

RH 및 RV 캐비티 배리어

건물 외장재 또는 건물 구조용

RH 및 RV 캐비티 배리어

사이드라이즈 RH 및 RV ‘개방형’ 캐비티 배리어는 배수형 및 통풍형 파사드에 사용된 캐비티 배리어에 대한 요건을 충족하도록 특별히 개발되었습니다. 이 제품을 사용하면 시스템이 파사드 구조물 내 모든 수분을 배출하고, 공기 흐름을 유지하며, 화재시에는 효과적인 고온 연기 및 화재 밀봉을 제공합니다.

Siderise RH ‘개방형’ 수평 및 RV 수직 캐비티 배리어 제품군은 시장 선도적 고성능 레인스크린 캐비티 배리어 애플리케이션에서 우선적으로 고려되는 선택사항입니다.

- 외장재 배후에서 지속적 환기와 배수가 가능
- 격리 상태에서, 그리고 대규모 시스템 테스트로 제품 테스트를 거침
- 반응형 발포재에는 신속한 쉘 차단 특성이 있음
- 수평 배리어는 최대 50mm의 연속 통풍 공기 공간을 포함할 수 있음
- 수직 배리어가 외피 사용성 이동을 수용함

Siderise RH 수평 캐비티 배리어: 사이드라이즈는 두 가지 ‘개방형’ (개방된 틈새) 수평 솔루션을 개발했습니다: 최대 25mm까지의 공극용 RH25(G/S) 및 최대 50mm까지의 공극용 RH50(G/S).

다수의 클래딩 유형(예: 사다리꼴, 사인파형, 요철형, 이음형)

에 Siderise RH 수평 캐비티 배리어를 사용할 수 있지만, 어떤 지점에서든 최대 간격은 명시된 ‘공극’을 초과해서는 안 됩니다 – 예: RH25의 경우 25mm, RH50의 경우 50mm. 이러한 한도를 넘는 패널의 경우 Siderise에 문의하십시오.

제품군은 현행 시장 요건을 준수하며 ASFP 지침에 따라 테스트를 거쳤습니다: 건물 외장재 또는 건물 구조에 사용된 ‘개방형’ 캐비티 배리어(EN 1363-1의 원칙 사용). ASFP 기술 지침서 – TGD 19 (2014년 7월, 2017년 11월 개정) 참조.

레인스크린 클래딩용 Siderise RV 수직 캐비티 배리어는 외장재와 내부 구조 사이의 틈새를 완전 충전하기 위해 사용합니다.

틈새를 완전히 밀봉함으로써 배리어는 공기 가압 구획을 유지하여 통풍형 파사드가 작동하도록 지원합니다.

무엇보다 고유한 스톤울 라멜라 코어 구조물은 수직 배리어가 레인스크린 파사드와 정상적으로 연계된 사용성 이동을 수용할 수 있게 해줍니다.

수평 및 수직 캐비티 배리어 사이의 교차 지점은 간단하게 접합됩니다.

SIDERISE RH 개방형 수평 캐비티 배리어

제품 설명

Siderise RH ‘개방형’ 수평 캐비티 배리어은 강화된 알루미늄 호일 면과 함께 비가연성 스톤을 라멜라 코어로 구성됩니다. 이 기본 쉼은 ‘A1’등급의 화재에 대한 반응 성능을 지닙니다. 노출된 앞 가장자리는 또한 알루미늄 호일로 밀봉됩니다.

원료에 발수성과 비흡습성이 있는 한편, 대부분이 밀폐된 배열은 코어 재료에 추가적인 내후성을 제공합니다.

Siderise RH ‘개방형’ 수평 캐비티 배리어는 앞 가장자리에 접착되어 있는 연속적 고성능 반응형 발포 스트립을 포함합니다. 발포재는 ‘E’ 등급의 화재에 대한 반응 성능을 지닙니다. 화재에 노출되면 발포재는 신속히 확장되어 배리어 및 클래딩 후방 사이에 설치한 시점에 의도적으로 만든 통풍 간극을 완전히 밀봉합니다.

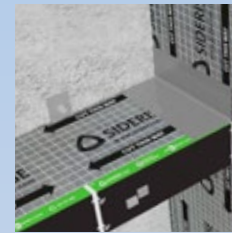
기본적으로 25mm 공극용(RH25라고 함), 또는 50mm 공극용(RH50라고 함)을 위한 다양한 제품 중 선택할 수 있습니다. 두 옵션 모두 시스템의 일부로 아연 도금 연강(G) 또는 스테인리스 스틸(S) 고정 브래킷 중 하나를 선택할 수 있습니다.

다음으로 정해진 수평 캐비티 배리어 시스템은 RH25G, RH25S, RH50G 또는 RH50S 중 하나로 불리게 됩니다. 브래킷은 보통 프로젝트 노출 및 위치에 따라 레인스크린 시스템 설계자가 선택합니다.

수평 캐비티 배리어의 앞 가장자리는 내후성 폴리머 필름으로 싸여 있습니다. 기본적으로 필름은 검정색으로 되어 있어 클래딩 내 개방 접합부 뒤에 ‘그림자 선’으로 표시됩니다.

제품 식별을 위해, RH25 및 RH50 캐비티 배리어에 사용하는 필름의 상단 가장자리는 색상 코드와 라벨이 부여되어 제품의 방화 등급을 표시합니다.

최대 25mm 공극용 Siderise RH ‘개방형’ 수평 캐비티 배리어



RH25-90/30



RH25-60/60



RH25-90/60



RH25-120/60



RH25-120/90

최대 50mm 공극용 Siderise RH ‘개방형’ 수평 캐비티 배리어



RH50-30/30



RH50-60/60

제품	등급			색상
RH25 – 90/30	E90	I30	EI30	녹색
RH25 – 60/60	E60	I60	EI60	주황
RH25 – 90/60	E90	I60	EI60	자주
RH25 – 120/60	E120	I60	EI60	노랑
RH25 – 120/90	E120	I90	EI90	회색
RH50 – 30/30	E30	I30	EI30	빨강
RH50 – 60/60	E60	I60	EI60	파랑

SIDERISE RH 개방형 수평 캐비티 배리어

표준 및 승인

Siderise ‘개방형’ 수평 캐비티 배리어은 다음 요건을 충족합니다:

- **영국** – 2010년도 건축물 규정(Building Regulations 2010), 승인 문서 B (2019년판) 2권, 섹션 9, 도해 9.1, 9.13목 (캐비티 배리어에 대한 조항은 30분의 차염성 및 15분의 차열성을 요건으로 함).
- **웨일스** – 2010년도 건축물 규정(Building Regulations 2010), 승인 문서 B(캐비티 배리어에 대한 조항은 30분의 차염성 및 15분의 차열성을 요건으로 함).
- **스코틀랜드** – 기술 핸드북 2(Technical Handbook 2). (캐비티 배리어에 대한 조항은 30분의 차염성을 요건으로 함).
- **북아일랜드** – 기술 문서 E(Technical Document E.)(캐비티 배리어에 대한 조항은 30분의 차염성 및 15분의 차열성을 요건으로 함).
- **아일랜드** – 기술 지침 문서 B.(Technical Guidance Document B.)(캐비티 배리어에 대한 조항은 30분의 차염성 및 15분의 차열성을 요건으로 함).

제품은 또한 건물의 방화를 위한 **LPC 디자인 가이드(LPC Design Guide for the Fire Protection of Buildings)**.에 명시되어 있는 캐비티 배리어에 대한 더 높은 최소 내화 표준을 충족합니다. (캐비티 배리어에 대한 조항은 30분의 차염성 및 30분의 차열성을 요건으로 함).

방화 테스트 - 제품

Siderise ‘개방형’ 수평 캐비티 배리어은 ASFP TGD19 (prEN 1364-6): 건물 외장재 또는 건물 구조에 사용된 ‘개방형’ 캐비티 배리어에 따라 테스트를 거쳤습니다. 이 테스트 방법은 EN 1363 Part 1: 2012에 명시된 표준 화재 노출 조건 및 성능 기준을 적용했을 때 ‘개방형’ 캐비티 배리어의 내화성을 판단하기 위한 절차를 명시합니다. 이 테스트는 프리캐스트, 발포 콘크리트 지지 구조물의 내화성을 회복하기 위한 수평 ‘개방형’ 캐비티 배리어 제품의 기능을 평가하기 위해 수행되었습니다. 이는 개별 배리어의 성능을 분류하게 해주므로 이러한 캐비티 배리어 제품 테스트를 위한 표준 어셈블리입니다.

제품 방화 성능

최대 25mm 공극용 Siderise RH25(G/S) ‘개방형’ 수평 캐비티 배리어

사이드라이즈는 ASFP TGD19 방법에 따라 25mm 공극이 있는 수평 캐비티 배리어를 테스트했습니다. 방화 테스트 동안, 썰은 2.5 분 내에 최대 유효 폐쇄를 달성했습니다. 썰 온도는 이 활성화 기간 동안 180°C 미만에 머물렀고, 최대 E120 및 I90에 대해 표1 및 2에 설명된 티 요건을 유지했습니다.

30분 차염성 및 30분 차열성을 지닌 최대 50mm 공극용 Siderise RH50(G/S) EI30 ‘개방형’ 수평 캐비티 배리어

사이드라이즈는 ASFP TGD19 방법에 따라 50mm 공극이 있는 수평 캐비티 배리어를 테스트했습니다. 방화 테스트 동안, 썰은 2.5 분 내에 최대 유효 폐쇄를 달성했습니다. 썰 온도는 이 활성화 기간 동안 180°C 미만에 머물렀고, 최대 EI30에 대해 표1 및 2에 설명된 티 요건을 유지했습니다.

60분 차염성 및 60분 차열성을 지닌 최대 50mm 공극용 Siderise RH50(G/S) EI60 ‘개방형’ 수평 캐비티 배리어

사이드라이즈는 ASFP TGD19 방법에 따라 50mm 공극이 있는 수평 캐비티 배리어를 테스트했습니다. 방화 테스트 동안, 썰은 2.5 분 내에 최대 유효 폐쇄를 달성했습니다. 썰 온도는 이 활성화 기간 동안 180°C 미만에 머물렀고, 최대 EI60에 대해 표1 및 2에 설명된 티 요건을 유지했습니다.

소형 틈새

48mm 미만의 소형 틈새는 최대 EI20 및 I90의 방화 등급 성능에 대한 표2를 참조하십시오.

시스템 방화 성능

사이드라이즈 캐비티 배리어 제품은 BS 8414 (1&2) 및 NFPA 285와 같은 다수의 대규모 시스템 테스트에서 사용되었습니다. 이러한 테스트는 완전 클래딩 시스템 내에서의 사이드라이즈 캐비티 배리어의 성능을 평가하는 데 사용될 수 있습니다. BS8414의 결과를 평가하는 규칙은 BS 9414에 후속 정의되어 있습니다.

시스템 테스트에서의 성과 및 어셈블리 세부사항과 관련된 정보는 기술팀에 문의하십시오.

technical.services@siderise.com

표1

49 ~ 425mm (RH25) 및 60 ~ 300mm (RH50)의 틈새를 위한 아연 도금 및 스테인리스 스틸 브래킷이 포함된 Siderise RH 개방형 수평 캐비티 배리어를 위한 방화 등급 성능

제품 유형	제품 방화 등급			배리어 치수 T x W (mm)	틈새 폭 (mm)	공극 (mm)
	차염성 (E)	차열성 (I)	등급 (EI)			
RH25G-90/30	90	30	30	75 x 틈새 -25	27 – 425	25±3.0
RH25G-60/60	60	60	60	90 x 틈새 -25	27 – 425	25±3.0
RH25G-90/60	90	60	60	90 x 틈새 -25	27 – 300	25±3.0
RH25G-120/60	120	60	60	120 x 틈새 -25	27 – 425	25±3.0
RH25G-120/90	120	90	90	120 x 틈새 -25	27 – 425	25±3.0
RH50G-30/30	30	30	30	75 x 틈새 -50	60 – 300	50±5.0
RH50G-60/60	60	60	60	90 x 틈새 -50	60 – 300	50±5.0

참고:

‘T’는 배리어 두께를 의미합니다. ‘W’는 배리어 폭을 의미합니다.
위 표에 있는 방화 등급은 ASFP TGD19 테스트 방법에 따른 제품 방화 테스트에서의 성능을 의미합니다.
이 제품은 대규모 시스템 테스트에 추가적으로 포함되어 왔습니다. 자세한 정보는 기술 서비스팀에 문의하십시오. 모든 경우에서, 당사는 이용 가능한 대규모 시스템 테스트 데이터와 관련하여, 그리고 최신 국가 건축물 규정, 현지 법률 및 정부 권고사항 측면에서 지정자와 사용자가 특정 프로젝트 구성을 검토할 것을 권장합니다.

SIDERISE RH 개방형 수평 캐비티 배리어

표2

최대 50mm의 틈새용 Siderise ‘개방형’ 수평 캐비티 배리어를 위한 방화 등급 성능

제품 유형	제품 방화 등급			배리어 치수 T x W (mm)	틈새 폭 (mm)	공극 (mm)
	Integrias (E)	Insulasi (I)	Klasifikasi (EI)			
RH25-120/90*	120	90	90	1.5 x 75	0 – 26	25±3.0
				20 x 75	42 – 48	25±3.0
RH25-90/30	90	30	30	15 x 75	37 – 41	25±3.0
				15 x 75	32 – 36	20±3.0
				15 x 75	27 – 31	15±3.0
				20 x 90	42 – 48	25±3.0
RH25-60/60	60	60	60	15 x 90	37 – 41	25±3.0
				15 x 90	32 – 36	20±3.0
				15 x 90	27 – 31	15±3.0
				20 x 90	42 – 48	25±3.0
RH25-90/60	90	60	60	15 x 90	37 – 41	25±3.0
				15 x 90	32 – 36	20±3.0
				15 x 90	27 – 31	15±3.0
				20 x 120	42 – 48	25±3.0
RH25-120/60	120	60	60	15 x 120	37 – 41	25±3.0
				15 x 120	32 – 36	20±3.0
				15 x 120	27 – 31	15±3.0
				20 x 120	42 – 48	25±3.0
RH25-120/90	120	90	90	15 x 120	37 – 41	25±3.0
				15 x 120	32 – 36	20±3.0
				15 x 120	27 – 31	15±3.0

*발포 스트립 전용.

설치 권장사항

최대 25mm 공극용 Siderise RH25(G/S) ‘개방형’ 수평 캐비티 배리어

이러한 캐비티 배리어는 **Siderise 지지 브래킷**을 이용하여 레인스크린 파사드와 내부 구조벽 사이에 형성된 틈새 내에 설치됩니다 (표3~5 참조).

화재가 방화구획재 후방으로 측방 이동하는 것을 방지하기 위해, 구조벽의 외부 면에 장착된 모든 단열재는 이 제품의 두께를 수용할 수 있도록 완전히 절단되어야 합니다.

RH25(G/S) 수평 캐비티 배리어는 간단한 광물 섬유 가장자리를 구조벽에 맞대어 배치함으로써 장착됩니다. 캐비티 배리어와 레인스크린 파사드의 후방 표면 사이에 25mm ±3mm (치수는 특정 설계 기준에 따라 변경될 수 있음) 간격의 공극을 두어야 합니다.

수평 캐비티 배리어의 인접 길이는 긴밀히 부착하여 간극이 없어야 합니다. 접합부의 상단 표면은 **Siderise 알루미늄 접합 테이프**로 밀봉해야 합니다.

최대 50mm 공극용 Siderise RH50(G/S) ‘개방형’ 수평 캐비티 배리어

이러한 캐비티 배리어는 **Siderise 지지 브래킷**을 이용하여 레인스크린 파사드와 내부 구조벽 사이에 형성된 틈새 내에 설치됩니다 (표4 참조).

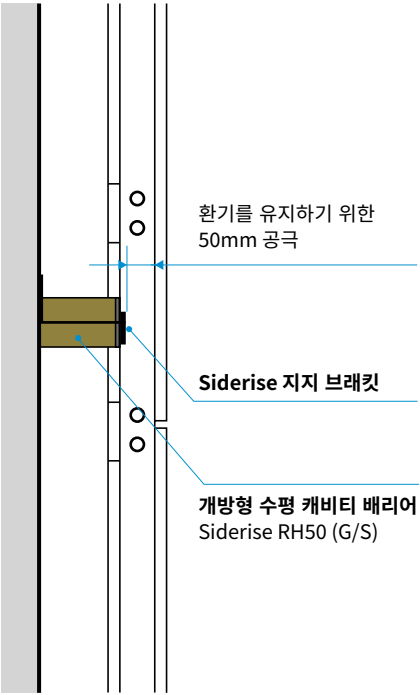
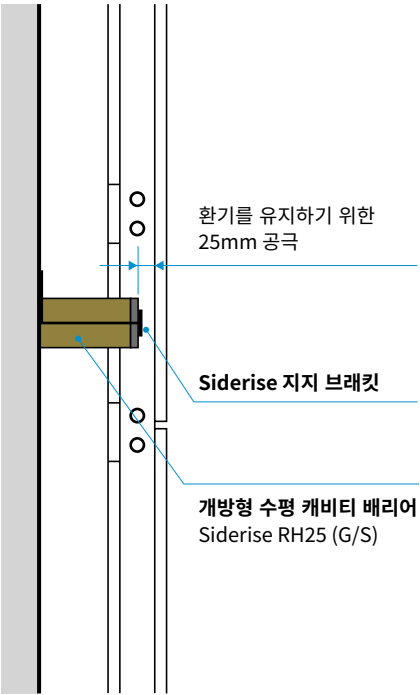
화재가 방화구획재 후방으로 측방 이동하는 것을 방지하기 위해, 구조벽의 외부 면에 장착된 모든 단열재는 이 제품의 두께를 수용할 수 있도록 완전히 절단되어야 합니다.

RH50(G/S) 수평 캐비티 배리어에는 구조벽에 맞대는 간단한 광물섬유 가장자리가 장착됩니다. 캐비티 배리어와 레인스크린 파사드의 후방 표면 사이에 50mm ±5mm (치수는 특정 설계 기준에 따라 변경될 수 있음) 간격의 공극을 두어야 합니다.

수평 캐비티 배리어의 인접 길이는 긴밀히 부착하여 간극이 없어야 합니다. 접합부의 상단 표면은 **Siderise 알루미늄 접합 테이프**로 밀봉해야 합니다.

발포재를 지지 레일 전방을 통과하는 연속선으로 설치하는 것이 중요합니다.

추가 설치 지침을 제공하는 동영상을 온라인 (www.siderise.com)에서 찾아보실 수 있습니다.



SIDERISE RH 개방형 수평 캐비티 배리어

지지 브래킷

25mm 공극에 대해 최대 425mm, 50mm 공극에 대해 최대 300mm의 틈새 폭에 대해 다양한 범위의 수평 캐비티 배리어용 Siderise 지지 브래킷이 제공됩니다(표

4 참조). 0~75mm 틈새에 대해서는 고정 나사가 필요하며(표4 참조), 사이드라이즈가 제공하지 않는 이러한 나사는 비가연성이고 기질에 적합해야 합니다.

배리어의 길이는 중간 두께로 제품을 꿰뚫게 되는 이러한 전용 ‘분할’ 고정 브래킷으로 고정됩니다.

브래킷은 현장에서 드릴링되며 비가연성 강철 앵커 또는 나사를 이용하여 내부 구조벽에 고정됩니다. 이러한 고정물은 사이드라이즈가 제공하지 않습니다.

참고:

절단 길이에 대해 길이당 최소한 2개의 브래킷을 사용해야 합니다. Siderise 지지 브래킷을 사용할 때, 제품을 벽에 고정하기 전, 브래킷을 사전 장착할 것을 권장합니다. 절단 길이 100mm 미만의 경우 길이당 한 개의 브래킷을 사용합니다.

‘나사’는 머리 직경이 15mm(최대)인 고정 나사 및 와셔를 의미합니다. 이러한 부품은 비가연성이어야 하고 기질에 적합해야 합니다. 이러한 고정물은 사이드라이즈가 제공하지 않습니다.

최대 25mm 공극용 Siderise RH25(G/S) ‘개방형’ 수평 캐비티 배리어 (표4 참조)

브래킷을 삽입할 수 있도록 브래킷의 출구점과 만나는 발포 스트립 면에 작은 수평 절단부를 내야 합니다.

돌출 분할 말단부는 10~20mm로 절삭하고 반대로 접어 제품을 고정해야 합니다.

표3

75MM 미만의 틈새에 대한 나사 고정 요건

소형 틈새용 SIDERISE RH25 ‘개방형’ 수평 캐비티 배리어의 설치용

제품 유형	틈새 (mm)		
	27 – 75	76 – 250	251 – 350
	수량	유형	중심 (mm)
RH25-120/90*	3	나사	400
RH25-90/30	3	나사	400
RH25- 60/60	3	나사	400
RH25-90/60	3	나사	400
RH25-120/60	3	나사	400
RH25- 120/90	3	나사	400

*발포 스트립 전용

참고:

고정물은 사이드라이즈가 제공하지 않습니다

최대 50mm 공극용 Siderise RH50(G/S) ‘개방형’ 수평 캐비티 배리어 (표4 참조)

Siderise RH50(G/S) EI30 및 RH50 (G/S) EI60은 상단면에 있는 제품 로고 테이프로 설치해야 합니다. 이렇게 함으로써 발포재가 배리어의 하단에 위치하여 화재에 가장 근접할 수 있도록 할 수 있습니다.

돌출 분할 말단부는 10~20mm로 절삭하고 반대로 접어 제품을 고정해야 합니다.

표4

이온 도금 및 스테인리스 스틸 브래킷을 이용한 Siderise RH ‘개방형’ 수평 캐비티 배리어의 설치를 위한 고정 요건

제품 유형	틈새 (mm)			76 – 250			251 – 350			351 – 425		
	수량	유형	중심 (mm)	수량	유형	중심 (mm)	수량	유형	중심 (mm)	수량	유형	중심 (mm)
RH25G-90/30	3	나사	400	3	RS 350	400	3	RS 450	400	3	RS 550	400
RH25G-60/60	3	나사	400	3	RS 350	400	3	RS 450	400	3	RS 550	400
RH25G-90/60*	3	나사	400	3	RS 350	400	3	RS 450	400	해당사항 없음	해당사항 없음	해당사항 없음
RH25G-120/60	3	나사	400	3	RS 350	400	3	RS 450	400	3	RS 550	400
RH25G-120/90	3	나사	400	3	RS 350	400	3	RS 450	400	3	RS 550	400
	60 – 75			76 – 250			251 – 300					
RH50G-30/30	3	나사	400	3	RS 350	400	3	RS 450	400	해당사항 없음	해당사항 없음	해당사항 없음
RH50G-60/60	3	나사	400	3	RS 350	400	3	RS 450	400	해당사항 없음	해당사항 없음	해당사항 없음

참고:

고정 나사는 사이드라이즈가 제공하지 않습니다.

*RH25-90/60은 최대 300mm의 틈새에만 적합합니다. 방화 성능의 경우 표1을 참조하십시오

Siderise RH 수평 캐비티 배리어는 끝부분이 RV 수직 캐비티 배리어의 각 측면에 닿도록 설치됩니다.

SIDERISE RV 수직 캐비티 배리어

제품 설명

레인스크린 클래딩 애플리케이션에 대한 **Siderise RV 수직 캐비티 배리어**은 강화된 알루미늄 호일 면과 함께 비가연성 스톤울 라멜라 코어로 구성되며 ‘A1’ 유럽등급의 전반적인 화재에 대한 반응 성능을 제공합니다.

노출된 앞 가장자리는 또한 알루미늄 호일로 밀봉됩니다. 원료에 발수성과 비흡습성이 있는 한편, 대부분이 밀폐된 배열은 코어 재료에 추가적인 내후성을 제공합니다.

Siderise RV 수직 캐비티 배리어는 외장재와 내부 구조 사이의 틈새를 완전 충전하기 위해 사용됩니다. 앞 가장자리는 외장재에 직접 압착되므로 발포 스트립이 필요하지 않습니다.

이 제품을 시공하면 연기와 불 모두가 통과하지 못하도록 우수한저항성을 제공할 수 있습니다. 추가적으로, 틈새를 완전히 밀봉함으로써 배리어는 공기 가압 구획을 유지하여 통풍형 파사드가 작동하도록 지원합니다.

무엇보다 Siderise RV 수직 캐비티 배리어의 고유한 스톤울 라멜라 코어 구조물은 수직 배리어가 레인스크린 파사드와 정상적으로 연계된 사용성 이동을 수용할 수 있게 해줍니다.



Siderise RV 수직 캐비티 배리어



SIDERISE RV 수직 캐비티 배리어

표준 및 승인

Siderise RV 수직 캐비티 배리어은 다음 조건을 충족합니다.

- **영국 및 웨일스** – 2000년도 건축물 규정 (Building Regulations 2010), 승인 문서 B (2006년판), 부록 A, 표 A1, 10목(1권), 15 목(2권) 및 도해 33 (캐비티 배리어에 대한 조항은 30분의 차염성 및 15분의 차열성을 요건으로 함).

- **북아일랜드** – 기술 문서 E(Technical Document E.)(캐비티 배리어에 대한 조항은 30분의 차염성 및 15분의 차열성을 요건으로 함).

- **아일랜드** – 기술 지침 문서 B.(Technical Guidance Document B.)(캐비티 배리어에대한 조항은 30분의 차염성 및 15분의 차열성을 요건으로 함).

- **스코틀랜드** – 기술 핸드북 2(Technical Handbook 2). (캐비티 배리어에 대한 조항은 30분의 차염성을 요건으로 함).

제품은 또한 건물의 방화를 위한 LPC 디자인 가이드(LPC Design Guide for the Fire Protection of Buildings)에 명시되어 있는 캐비티 배리어에 대한 더 높은 최소 내화 표준을 충족합니다. (캐비티 배리어에 대한 조항은 30분의 차염성 및 30분의 차열성을 요건으로 함).

방화 테스트 - 제품

Siderise RV 수직 캐비티 배리어EN 1366-4:2006 + A1:2010에 따라 테스트를 거쳤습니다.

이 테스트는 프리캐스트, 발포 콘크리트 지지 구조물의 내화성을 회복하기 위한 수직 캐비티 배리어 제품의 기능을 평가하기 위해 수행되었습니다. 이는 개별 배리어의 성능을

분류하게 해주므로 이러한 캐비티 배리어 제품 테스트를 위한 표준 어셈블리입니다.

제품 방화 성능

Siderise RV 수직 캐비티 배리어방화 성능은 EN 1366-4:2006 + A1:2010에 따른 테스트에 기반합니다.

캐비티 배리어는 표5에 설명된 것처럼 E 및 I 요건을 유지했습니다.

시스템 방화 성능

사이드라이즈 캐비티 배리어 제품은 BS 8414 (1&2) 및 NFPA 285와 같은 다수의 대규모 시스템 테스트에서 사용되었습니다. 이러한 테스트는 완전 클래딩 시스템 내에서의 사이드라이즈 캐비티 배리어의 성능을 평가하는 데 사용될 수 있습니다.

시스템 테스트에서의 성과 및 어셈블리 세부사항과 관련된 정보는 파사드 팀에 문의하십시오.

설치 권장사항

Siderise RV 수직 캐비티 배리어 Siderise 지지 브래킷을 이용하여 레인스크린 파사드와 내부 구조벽 사이에 형성된 틈새 내에 설치됩니다(표6 참조).

RV 캐비티 배리어는 틈새를 완전 충전하기 위해 압축하여 장착되어 있습니다. 최대 50mm까지의 틈새의 경우 공칭 5mm 압축이 필요하고, 50mm 보다 큰 틈새의 경우 공칭 10mm 압축이 필요합니다. 제품은 간단한 광물 섬유 가장자리를 구조벽에 맞대어 배치함으로써 설치됩니다.

화재가 방화구획재 후방으로 측방 이동하는 것을 방지하기 위해, 구조벽의 외부 면에 장착된 모든 단열재는 수직 캐비티 배리어의 두께를 수용할 수 있도록 완전히 절단되어야 합니다.

이 제품의 인접 길이는 긴밀히 부착하여 간극이 없어야 합니다. 접합부는 양쪽 면에 **Siderise foil tape RFT 120/45**로 밀봉해야 합니다.

웹사이트에서 Siderise RH 및 RV 캐비티 배리어의 설치에 대한 추가적 지침을 제공하는 동영상을 찾을 수 있습니다.

지지 브래킷

최대 450mm의 캐비티 폭에 대해 다양한 범위의 수직 캐비티 배리어용 **Siderise 지지 브래킷**이 마련되어 있습니다(표6 참조). 배리어의 길이는 틈새의 중간 두께에서 깊이 75%까지를 뚫는 이러한 전용 브래킷으로 지원되며

600mm 고정 중심(각 끝으로부터 300mm)에 설치됩니다.

브래킷은 현장에서 접기 위해 편평한 형태의 1mm 아연 도금 연강 소재로 된 제품이 기본으로 제공되며, 이 과정을 쉽게 진행하도록 미리 홈을 파두었습니다.

브래킷은 현장에서 드릴링되며 비가연성 강철 앵커 또는 나사를 이용하여 내부 구조벽에 고정됩니다. 이러한 고정물은 사이드라이즈가 제공하지 않습니다.

표5

Siderise RV 수직 캐비티 배리어에 대한 화재 성능

제품 유형	제품 방화 등급			두께 (mm)	틈새 폭 (mm)
	차염성 (E)	차열성 (I)	등급 (EI)		
RV-90/30	90	30	30	75	20 – 450
RV-90/60	90	60	60	90	20 – 450
RV-120/120	120	120	120	120	20 – 450

참고:
위 표에 있는 방화 등급은 EN 1366-4:2006 + A1:2010에 따른 제품 방화 테스트에서의 성능을 의미합니다. 이 제품은 대규모 시스템 테스트에 추가적으로 포함되어 왔습니다. 자세한 정보는 파사드 팀에 문의하십시오. 모든 경우에서, 당사는 이용 가능한 대규모 시스템 테스트 데이터와 관련하여, 그리고 최신 국가 건축물 규정, 현지 법률 및 정부 권고사항 측면에서 지정자와 사용자가 특정 프로젝트 구성을 검토할 것을 권장합니다. 450mm 보다 더 큰 틈새의 경우, 자세한 정보는 파사드 팀에 문의하십시오.

표6

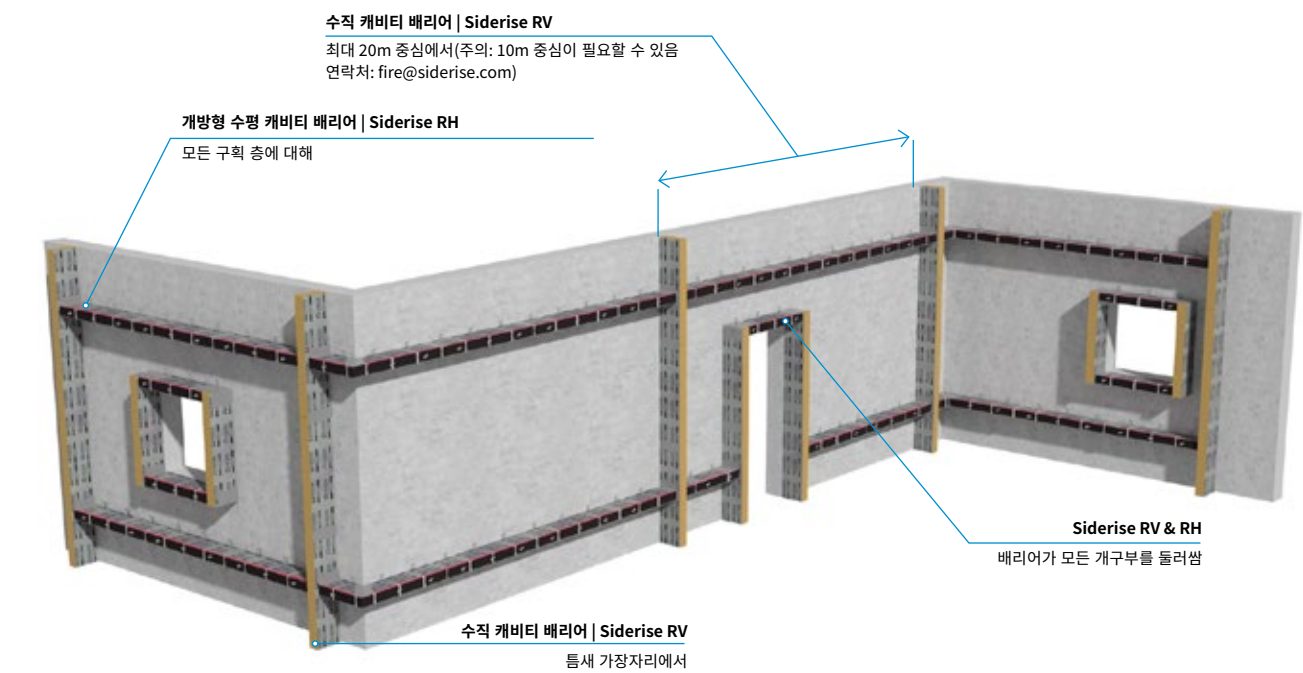
Siderise 수직 캐비티 배리어를 설치하기 위한 브래킷 및 중심

제품 유형	틈새 (mm)									
	20 – 50		51 – 150		151 – 240		241 – 300		301 – 450	
RV-90/30	해당사항 없음	해당사항 없음	B65/110	600 Ctrs	B195	600 Ctrs	B355	600 Ctrs	B355	600 Ctrs
RV-90/60	해당사항 없음	해당사항 없음	B65/110	600 Ctrs	B195	600 Ctrs	B355	600 Ctrs	B355	600 Ctrs
RV-120/120	해당사항 없음	해당사항 없음	B65/110	600 Ctrs	B195	600 Ctrs	B355	600 Ctrs	B355	600 Ctrs

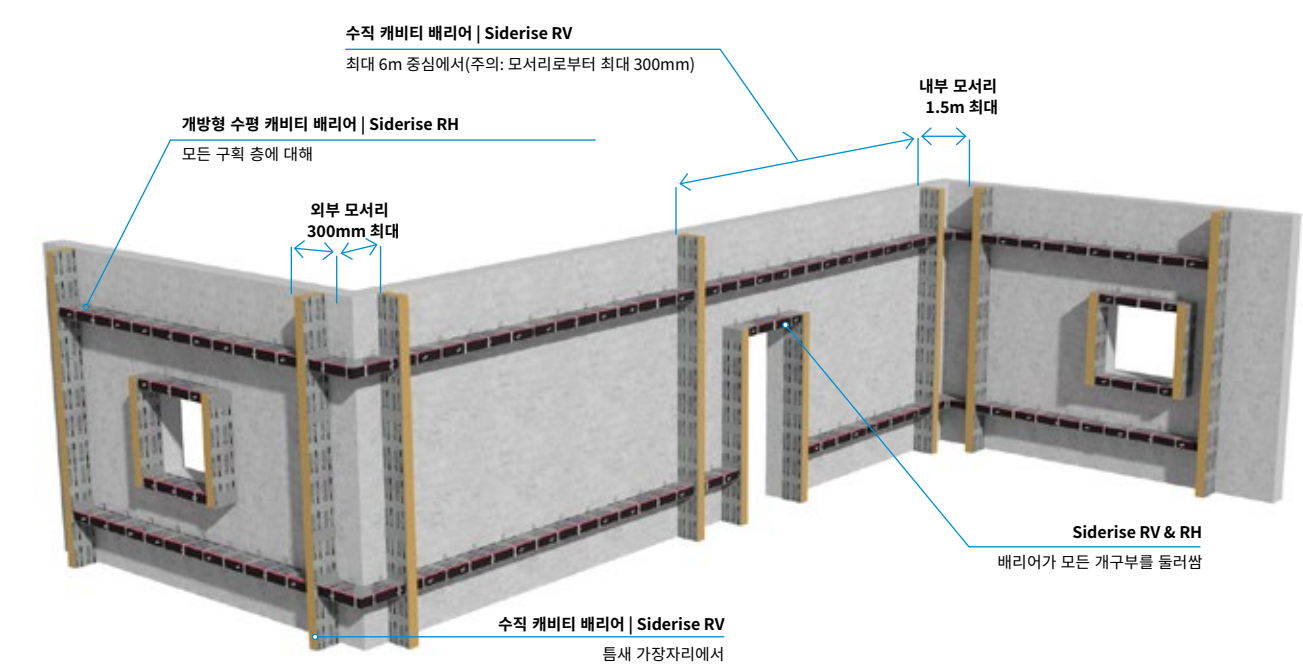
참고:
최대 50mm의 틈새의 경우: 측정된 캐비티보다 5mm 큰 압축이 필요하고, 50mm 보다 큰 틈새의 경우: 측정된 캐비티보다 10mm 큰 압축이 필요합니다. Siderise RH 수평 캐비티 배리어는 끝부분이 RV 수직 캐비티 배리어의 각 측면에 당도록 설치됩니다.

SIDERISE RV 수직 캐비티 배리어

구획: 승인 문서 B, 2019년판, 2권. 영국 및 웨일스



구획: NHBC 지침



참고:
위 그림은 일반적인 캐비티 배리어 위치를 반영하며 참고용으로 제시된 것입니다.
지정자 및 사용자는 프로젝트별로 캐비티 배리어 위치 요건과 관련된 공식적 승인을 받아야 합니다.

표 7

승인 문서 B 표13으로부터 발췌: 비주거용 건물 내 캐비티의 최대 치수
(용도 그룹 2~7)

캐비티의 위치	캐비티에서 노출된 표면/제품의 등급(모든 파이프, 케이블 또는 도관의 표면, 또는 모든 파이프의 단열재 제외)		모든 방향으로의 최대 치수 (m)
	국가 등급	유럽 등급	
지붕과 천장 사이	모두	모두	20
다른 모든 캐비티	0등급 또는 1등급	A1등급 또는 A2-s3, d2등급 또는 B-s3, d2등급 또는 C-s3, d2등급	20
	0등급 또는 1등급 아님	위의 어떤 등급도 아님	10

참고: 파사드 설계자는 단열재를 올바른 유럽 등급(즉 위에 열거된 네 가지 등급)에 따라 사용하도록 해야 합니다.
유럽 등급의 세부사항은 단열재 제조업체로부터 시공 제품 지침(CPD) 및 제품 표준 EN 13162에 따라 성능 선언(DoP)에서 획득할 수 있습니다.

기술 사양

Siderise RH ‘개방형’ 수평 캐비티 배리어

제공 형식	1200mm 길이 권고하는 틈새 크기에 맞도록 폭을 사전 절단하고 필요한 경우 브래킷으로 완성하여 제공됨
색상	수평 – RH25(G/S) – 검정색 앞 가장자리 / 녹색, 주황, 보라, 노랑 또는 회색으로 구분된 식별 테이프(3페이지 참조)수 평 – RH50(G/S) – 검정 앞 가장자리 / 빨강 또는 파랑 식별 테이프
마감	상단 및 하단 표면에 알루미늄 호일
밀도	공칭 75Kg/m³
열 전도성	λ = 0.038 W/m.K (호일간)
틈새 크기	RH25-90/30: 최대 400mm 틈새 + 25mm 공극 = 전체 425mm 틈새에 적합 RH25-60/60: 최대 400mm 틈새 + 25mm 공극 = 전체 425mm 틈새에 적합 RH25-90/60: 최대 275mm 틈새 + 25mm 공극 = 전체 300mm 틈새에 적합 RH25-120/60: 최대 400mm 틈새 + 25mm 공극 = 전체 425mm 틈새에 적합 RH25-120/90: 최대 400mm +25mm 공극 = 전체 425mm 틈새에 적합 RH50-30/30: 최대 250mm 틈새 + 50mm 공극 = 전체 300mm 틈새에 적합 RH50-60/60: 최대 250mm 틈새 + 50mm 공극 = 300mm 전체 틈새에 적합
내화성	제품 방화 성능은 표1, 2, 3를 참조하십시오
화재에 대한 반응	기본 스톤을 씌운 ‘A1’ 유럽등급입니다 앞 가장자리를 따라 배치된 반응성 발포재는 ‘E’ 유럽등급입니다

Siderise RV 수직 캐비티 배리어

제공 형식	1200mm 길이 권고하는 틈새 크기에 맞도록 폭을 사전 절단하고 필요한 경우 브래킷으로 완성하여 제공되거나, 브래킷은 별도 주문하고 1200 x 1200mm 판으로 제공됨
색상	무색. 앞 가장자리에 노출된 스톤을
마감	상단 및 하단 표면에 알루미늄 호일
밀도	공칭 75Kg/m³
열 전도성	λ = 0.038 W/m.K (호일간)
틈새 크기	RV-90/30: 최대 450mm의 틈새에 적합 RV-90/60: 최대 450mm의 틈새에 적합 RV-120/120: 최대 450mm의 틈새에 적합
내화성	제품 방화 성능은 표7을 참조하십시오
화재에 대한 반응	‘A1’등급

환경

Siderise RV 및 RH 시스템은 환경 친화적입니다.

- 여기에는 휘발성 유기 화합물(VOC) 과과휘발성 유기 화합물(vVOC)이 포함되어 있지 않습니다.
- 오존 파괴 잠재력 없음
- 지구 온난화 잠재력 없음
- 재활용 가능

추가 정보

다음 정보는 요청에 따라 제공되거나 웹사이트에서 다운로드할 수 있습니다.

- NBS 사양 조항
- 물질안전보건자료
- 설치 지침

출시 제품

다음과 같은 Siderie 제품이 출시되어 있습니다.

Siderise RH ‘개방형’ 수평 캐비티 배리어 – RH50(G/S) 및 RH25(G/S)

Siderise RV 수직 캐비티 배리어

Siderise 알루미늄 접합 테이프는 모든 접합부 및 교차지점에 사용해야 합니다: RFT120/45 (120mm wide x 45m 롤) 접착제가 도포되어 있으며 8개들이 상자

Siderise 방화 및 방음 실란트는 작은 간극과 기복에 대해 사용할 수 있습니다: FS120/310ML/WH (310ml 카트리지) 25 개들이 상자에 제공됨

명세서 지원

Siderise는 최초 문의 및 기술 상담부터 프로젝트 구현에 이르기까지 지정자 지원을 제공합니다. NBS 초안 명세서는 표준 제품 및 애플리케이션에 제공되며 특정 프로젝트 성과 요건에 맞게 맞춤화할 수 있습니다.

기술 및 영업 지원

영업 지원

영업팀

전화: +44 (0) 1656 730833

이메일: enquiries@siderise.com

기술 지원

기술 서비스팀

전화: +44 (0) 1656 730833

이메일: enquiries@siderise.com

현장 서비스 지원

사이드라이즈는 시공업체와 설치자에게 다양한 범위의 서비스를 제공합니다. 여기에는 툴박스 제품 설치 및 현장 설치 검사와 보고가 포함됩니다(가용성 및 계약별 조건 적용).

현장 서비스팀

전화: +44 (0) 1656 730833

이메일: enquiries@siderise.com

시스템 테스트 지원

사이드라이즈는 BS EN, NFPA, ASTM, AS 규격에 따라 대규모 시스템 테스트에 대한 지원과 조언을 제공할 수 있습니다.

테스트 지원팀

전화: +44 (0) 1656 730833

이메일: firetesting@siderise.com

컨텍스트

이 자료표의 정보는 발행 시점에 정확한 것으로 간주됩니다. 사이드라이즈는 제품을 지속적으로 개선하는 것을 정책으로 하며, 사전 고지 없이 제품 사양을 변경 또는 수정할 권리를 보유합니다. 사이드라이즈는 본 자료표에 설명된 권장사항 외의 제품 사용의 결과에 대한 책임을 지지 않습니다. 정확한 사양 또는 사이드라이즈 제품의 설치와 관련하여 의문이 있는 경우 전문가의 조언을 받아야 합니다.



KingsAsia

(주)킹스아시아

서울특별시 광진구 자양로 18길 41(구의동), 2

핸드폰 : +82 2 4445131

이메일 : rainjns@hanmail.net

www.kingsasia.net



Siderise Group,

Forge Industrial Estate, Maesteg,

Bridgend, CF34 0AY, UK

T: +44 (0) 1656 730833

F: +44 (0) 1656 812509

www.siderise.com

